

Comunicato stampa – per pubblicazione immediata**Milán, Italia – 4 Novembre 2025****L'Avventura Estrema: Morbidelli Presenta T502XR in World Première 2026**

Presentata da Dante Bustos ed Enrico Bessolo, la nuova trail (MY2026) arricchisce la piattaforma 500cc dell'attesa versione con cerchi 21"/18", dotata di sospensioni da 200mm di escursione, acceleratore elettronico (Ride-by-Wire) e 4 riding mode. Progettata per un uso 50% off-road, si presenta con i colori Heritage Celeste e Bianco. Arriverà in Europa nel primo semestre del 2026.

Morbidei ha svelato a EICMA 2025 uno dei suoi lanci più attesi e una delle "World Première 2026" del marchio: la T502XR. Presentata da Dante Bustos, Senior Deputy General Manager e Global Marketing Director del Gruppo Keeway, insieme a Enrico Bessolo, Direttore Commerciale Italia del Gruppo Keeway, la T502XR rappresenta l'evoluzione più estrema della fortunata piattaforma 500cc. La designazione "XR" sottolinea la sua configurazione radicale, orientata all'enduro e all'avventura senza limiti, progettata per un equilibrio 50% on-road e 50% off-road.

Per sottolineare la sua importanza, la T502XR si presenta a EICMA sfoggiando i colori distintivi dell'a tradizione sportiva Morbidelli: Celeste e Bianco, evocando le livree utilizzate durante i gloriosi campionati degli anni Settanta. Il suo arrivo nelle concessionarie europee è confermato per il primo semestre 2026, iniziando da Italia e Spagna, seguite dal resto d'Europa e dai mercati globali.

Pur condividendo il robusto bicilindrico parallelo con fasatura a 90° da 486 cc con 47.6 CV e frizione antisaltellamento, la T502XR si trasforma radicalmente per affrontare l'off-road più impegnativo, adottando la configurazione ruote classica dell'enduro: cerchi a raggi (tubeless) da 21 pollici all'anteriore (90/90R21) e 18 pollici al posteriore (140/70R18), che calzano pneumatici tassellati per la massima trazione su terra. Anche le sospensioni sono pensate per attaccare ostacoli di tipo enduristico: la forcella rovesciata da 41 mm raggiunge i 200 mm di escursione, ideale per affrontare grandi impatti, il monoammortizzatore posteriore è assistito da leveraggi progressivi per assicurare il miglior assorbimento. La luce a terra sale a 230 mm, cruciale per il superamento degli ostacoli.

L'elettronica fa un salto significativo per adattarsi all'uso dual. La T502XR introduce l'Acceleratore Elettronico (ETC), che permette di implementare 4 riding mode (Standard, Rain, Sport, Off-Road). La modalità Off-Road ottimizza l'erogazione per superfici a bassa aderenza e permette una gestione specifica dei controlli di guida. Mantiene l'ABS Bosch con opzione di disattivazione totale o solo posteriore, essenziale per il controllo su terra e fango. Anche l'impianto frenante anteriore è pensato per un uso intensivo in fuoristrada, con un disco flottante da 320 mm morso da una pinza J.Juan a 4 pistoncini.

Progettata per l'avventura estrema, la sella di T502XR è posizionata a 860 mm dal suolo, con un'ottima ergonomia nella guida in piedi, mentre il peso in ordine di marcia si ferma a 198 kg. Il design è aggressivo e funzionale, con parafango anteriore alto, robuste protezioni motore, paramani integrati e un solido paracoppa in alluminio. L'equipaggiamento è premium: schermo TFT verticale da 7" in stile rally con connettività completa, mirroring di navigazione, rilevamento GPS del veicolo da remoto, doppia presa USB (A+C) e comandi retroilluminati.

T502XR è la trail definitiva per gli avventurieri più esigenti che cercano di esplorare senza limiti.

**Keeway**
GROUP

MOTORE

MODELLO	T502XR
CILINDRATA (CM³)	486
TIPO MOTORE	Bicilindrico parallelo / 4 tempi / 8 valvole

TRASMISSIONE E CICLISTICA

ALESAGGIO X CORSA (MM)	68x67
POTENZA MAX (CV/RPM)	47.6/8500
COPPIA MAX (N-M/RPM)	45.0/6750
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	A liquido
ALIMENTAZIONE / ACCENSIONE / AVVIAMENTO	EFI-Marelli / T.C.I. / Elettrico
FRIZIONE / CAMBIO / TRASMISSIONE	Frizione antisaltellamento / 6 marce / Catena
TIPO TELAIO	Diamante

SISTEMI DI SICUREZZA

SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella rovesciata 41mm
ESCURSIONE SOSP. ANT. (MM)	200
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore con leveraggio, precarico regolabile
ESCURSIONE SOSP. POST. (MM)	69
FRENO ANTERIORE	Disco flottante, pinza 4 pistoncini, J.Juan
DIAMETRO DISCO ANT. (MM)	320
FRENO POSTERIORE	Disco, pinza 1 pistoncino, J.Juan
DIAMETRO DISCO POST. (MM)	240
TIPO RUOTE	A raggi
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90R21
PNEUMATICO POSTERIORE	140/70R18
TIPO FORCELLONE POSTERIORE	Bibraccio in alluminio
ABS	Doppio canale, Bosch
FUNZIONE ABS OFF	Sì, opzione 1: ant&post; opzione 2: solo post
ABS CORNERING	-
TPMS (MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI)	-
TCS (CONTROLLO DI TRAZIONE)	Sì

ASSISTENZA ALLA GUIDA E CONTROLLI ELETTRONICI

SELEZIONE RIDING MODE	4 modalità (Standard, Rain, Sport, Off-Road)
CONFIGURAZIONE ACCELERATORE	Acceleratore elettronico Ride-by-wire (ETC)
CRUISE CONTROL (CCS)	-
FRIZIONE IDRAULICA	-
SISTEMA START-STOP (SSS)	-
TIPO DI STRUMENTAZIONE	TFT, 7 pollici
CONNESSIONE DISPOSITIVO INTELLIGENTE (BLUETOOTH/WI-FI, ECC.)	Sì
MIRRORING DI NAVIGAZIONE	Sì

MULTIMEDIA E COMFORT

PORTA DI RICARICA USB	Tipo A, Tipo C
SISTEMA DI AVVIAMENTO KEYLESS	-
MANOPOLE RISCALDATE	-
SELLA RISCALDATA	-
BLOCCHETTI ELETTRICI RETROILLUMINATI	Sì
T-BOX / MORBIDELLI APP CONNECT	Sì
PARABREZZA	Regolazione manuale
FARO ANTERIORE, POSTERIORE, INDICATORI DI DIREZIONE	LED
LUCI DI EMERGENZA	Sì
ACCENSIONE AUTOMATICA LUCI	Sì

DIMENSIONE E PESO

ALTEZZA SELLA (MM)	860
CAPACITÀ SERBATOIO (L)	18
PESO IN ORDINE DI MARCIA (KG)	198
CARICO MASSIMO (KG)	185
VELOCITÀ MAX (KM/H)	160



MY2026 CATALOGUE



PRESS KIT 2026



Beyond the Ride

Keeway
GROUP



Su Morbidelli

Milano, Italia – 4 Novembre 2025

Morbidelli: Un'Eredità Italiana Rinata con Visione Globale

Il leggendario marchio italiano, acquisito da Keeway Group nel 2024, presenta a EICMA 2025 la sua ambiziosa strategia che combina DNA italiano con innovazione ed efficienza globale.

Morbidelli ritorna a EICMA 2025 non solo con un'impressionante gamma di prodotti, ma con la forza di una leggenda rinata. Acquisito nell'aprile 2024 da Keeway Group tramite MBP Moto S.R.L., lo storico marchio italiano inizia una nuova era, fondendo la sua ricca eredità di competizioni e design con una visione globale per il futuro del motociclismo.

Un Passato Glorioso, Un Futuro Ambizioso

Fondata dall'inesauribile passione di Giancarlo Morbidelli, il marchio ha raccolto un successo clamoroso sui circuiti tra il 1970 e il 1982, conquistando 8 campionati del mondo in diverse categorie, sia come costruttore che grazie a piloti talentuosi come Gilberto Parlotti, Pierpaolo Bianchi e Paolo Pileri. La creazione di MBA (Morbidelli Benelli Armi) alla fine del 1975 ha ulteriormente espanso la sua influenza nelle competizioni. Oggi, Keeway Group si impegna a salvaguardare questa eredità italiana, consolidando la ricerca e lo sviluppo nella nuova sede centrale di Morbidelli a Budrio (Bologna), operativa nel 2025 e situata nel cuore della "motor valley" italiana.

La Formula Vincente: DNA Italiano + Innovazione Cinese

La strategia di Morbidelli sotto Keeway Group si basa su una "formula vincente": la combinazione dell'inconfondibile DNA italiano nel design e nella passione con l'innovazione e l'efficienza cinesi in tecnologia, sviluppo e produzione. Questa sinergia permette di creare motociclette con una miscela impareggiabile di prestazioni, design, tecnologia e storia.

Una Gamma Ampia e Diversa per il Mondo

Attualmente, la gamma Morbidelli copre già un'ampia selezione di oltre 40 modelli, da 125cc a 1000cc, abbracciando i principali segmenti di prodotto: Trail/Adventure, Naked (Retro e Sport), Custom e Scooter. Questa offerta riflette le esigenze e le normative dei singoli mercati in cui opera Morbidelli, ma molti altri modelli sono già in arrivo.

Visione Futura: Prodotto, Prestigio e Racing

Il futuro di Morbidelli si concentra sul miglioramento dell'offerta di prodotti in ogni segmento, sull'espansione delle relazioni commerciali per coprire tutti i mercati e sul rafforzamento dell'identità visiva del marchio a livello retail. Inoltre, fedele alla sua tradizione, Morbidelli pianifica un emozionante ritorno alle competizioni, iniziando prossimamente con sponsorizzazioni in Moto2 e Moto3, la creazione di un proprio team corse e il supporto ai distributori nelle competizioni locali. Morbidelli rinasce con forza, pronta a scrivere un nuovo capitolo nella sua leggendaria storia.

Per maggiori informazioni, contattare l'ufficio stampa a press@morbidelli.com



MY2026 CATALOGUE



PRESS KIT 2026



Beyond the Ride

Keeway
GROUP